



TRANSPORDIAMET

Janar Kubbi  
Enersense Aktsiaselts  
janar.kubbi@enersense.com  
Lõõtsa 12  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 18.09.2024

Meie 15.10.2024 nr 7.1-2/24/16137-2

**Valli küla AJ Mõisataguse F2  
nõuetekohasuse projekti kooskõlastamine  
riigitee nr 20165 maaüksuse piires ja tee  
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud mastalajaamade paigaldamine olemasolevatele mastidele ja õhuliini asendamine rippkaabliga riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Mastalajaama (edaspidi tehnovõrk) paigaldamine riigitee nr 20165 Raikküla-Päärdu tee** km 7,98 tee kaitsevööndis ja **km 9,92** teemaal paiknevale olemasolevale mastile. Rippkaabli paigaldamine olemasolevatele mastidele km 7,98-9,96 teemaal ja tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr RP24-04 „AJ Mõisataguse F2 nõuetekohasus, Valli küla, Rapla vald, Raplamaa. IP6974“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tulenevalt asjaolust, et mastalajaam paigaldatakse teemaal olemasoleva masti kasutusõiguse alasse, ning mastalajaama paigaldamisega riigimaa kasutamine oluliselt ei muutu, pole Transpordiameti kaalutlusotsusel tehnovõrgu omanikul vajadust sõlmida Transpordiametiga täiendavalt lepingut riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid

Õhuliini joonis lihtalusel

Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee